

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le nouvel autobus urbain Citea de VDL Bus & Coach

VDL Bus & Coach introduit un tout nouvel autobus urbain avec un plancher totalement plat. Cet autobus urbain, appelé Citea, est le premier modèle d'une nouvelle génération d'autobus pour les transports en commun. L'introduction du Citea constitue l'un des points d'orgue du congrès 'UITP Mobility and City Transport Exhibition' à Helsinki, où cet autobus sera présenté.

Complément

Le Citea remplace le SB 250 Jonckheer ainsi que le Diplomat et constitue aussi manifestement un complément à la gamme existante de produits VDL Bus & Coach. Ce nouveau concept permet d'adapter l'autobus aux exigences nationales spécifiques des transporteurs. Ainsi, il est par exemple possible de monter une porte d'entrée et de sortie normale ou extra-large, afin de répondre ainsi aux souhaits divergents des entreprises de transports en commun. Le Citea peut encore être affiné de manière modulaire afin d'obtenir un véhicule sur mesure qui propose à chaque transporteur ce qu'il recherche.

Souhaits européens

Lors du développement du Citea, les souhaits des transporteurs dans les différents pays européens ont été recensés et traduits en un concept qui se distingue par un grand degré de modularité, des dimensions compactes et une maniabilité qui permet à cet autobus d'être mis en service partout. En outre, sur le marché des matériels pour les transports publics, il permet à VDL Bus & Coach de se manifester encore plus clairement qu'auparavant en tant qu'acteur européen capable de tenir compte de tous les souhaits et usages locaux. Pour toutes ces raisons, l'autobus a été développé par une équipe internationale au sein de VDL Bus & Coach. Des constructeurs de VDL Berkhof Heerenveen (Pays-Bas) et de VDL Jonckheere (Belgique) ont été impliqués dans le projet afin de rassembler un maximum de connaissances techniques et commerciales.

Une technique qui a fait ses preuves

Du point de vue de la construction, ce nouvel autobus urbain est basé sur des systèmes légers appliqués avec succès depuis de nombreuses années par VDL Berkhof Heerenveen pour l'Ambassador et qui ont entre-temps apporté la preuve de leur efficacité et force. Un exemple en est la visserie utilisée pour assembler le toit, les membrures latérales et les panneaux latéraux et qui autorise une réparation rapide en cas de collision, sans devoir procéder à des travaux de démontage d'envergure. Étant donné que l'ensemble de l'autobus est construit en modules, la livraison des pièces de rechange ne constitue elle aussi aucun problème: VDL Parts les a en stock.

Un air de famille manifeste

Au niveau de l'esthétique, le Citea présente manifestement les mêmes éléments de style que l'autocar de tourisme Jonckheere, lancé en 2005 pendant le salon Busworld à Courtrai. L'esthétique a été confiée à designer industriel Axel Enthoven, qui a réussi à créer un air de famille évident entre les deux modèles, notamment grâce aux éléments de style communs dans la calandre et à l'arrière des deux véhicules. Par ailleurs, l'éclairage sur la base d'éléments LED dans les deux modèles a été intégré de manière identique dans la carrosserie et l'esthétique.

Eindhoven, le 21 mai 2007

VDL Bus & Coach bv
Marleen van Zeeland
Communications
Téléphone +31 (0)40 292 5080
m.v.zeeland@vdl.nl

VDL Bus & Coach bv
Ernest Worthington
Director Public Transport
Téléphone +31 (0)40 292 5000
e.worthington@vdlbuscoach.nl